



Mobilitätskonzept „Smart Connect“

**Haushaltsbefragung zur Mobilität
in der Gemeinde Nordkirchen**

**Fachgruppentreffen Mobilitätskonzepte
10.12.2019**

Björn Marc Paulus
infinite - Ingenieurbüro für Innovation & Transfer Paulus



Die Gemeinde Nordkirchen ist Pilotstandort im Rahmen des Reallabors Münsterland



Förderung:
558.013 €

Errichtung von
4 Mobil-
stationen



Ziel ist die Bereitstellung von vernetzten Mobilitätsangeboten an zentralen Mobilstationen



Die Herausforderung: bedarfsorientierte Planung, Bereitstellung & Betrieb

Angebot

Anbieter

Standort

Finanzierung

Profitabilität

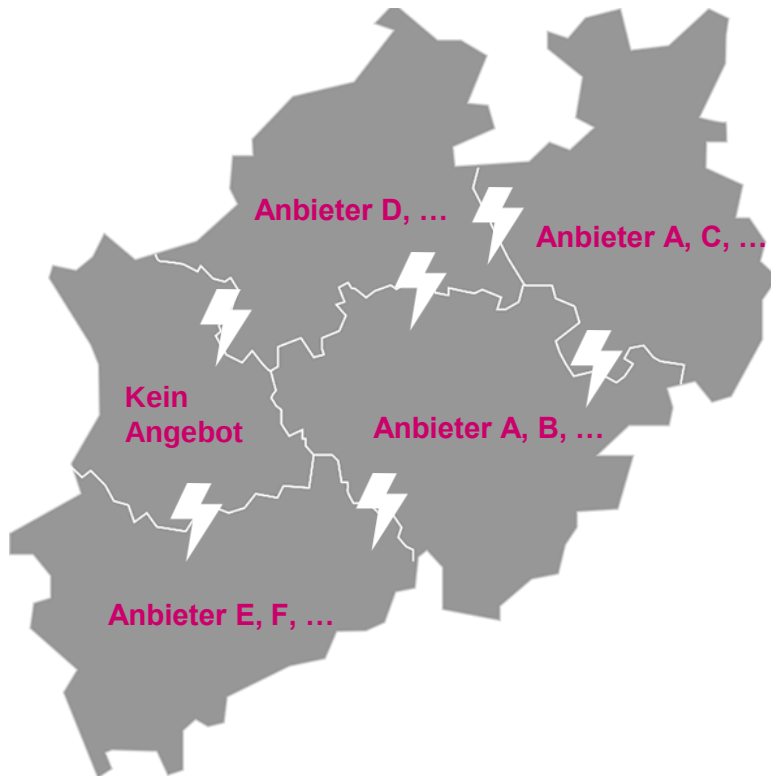
Vernetzung

Bereitstellung

Nutzung

Wartung

Betrieb



„Smart Connect“

Bedarfsermittlung

Analyse

Konzept

Anbietersuche

Betrieb



„Smart Connect“ ist die Plattform für interkommunale Mobilitätsangebote und Services



In Nordkirchen erfolgt die Planung & Bereitstellung über eine Haushaltsbefragung

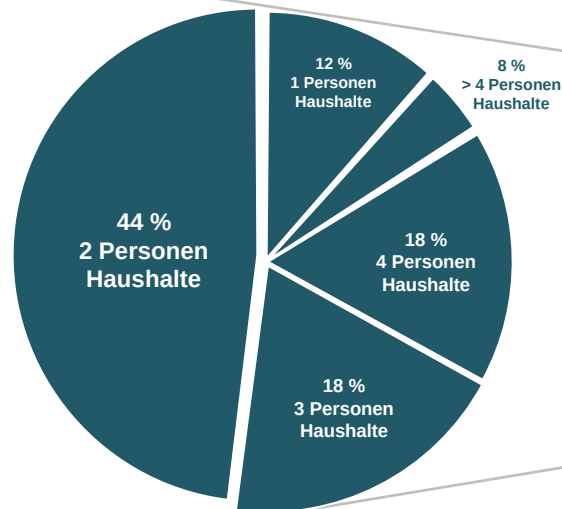
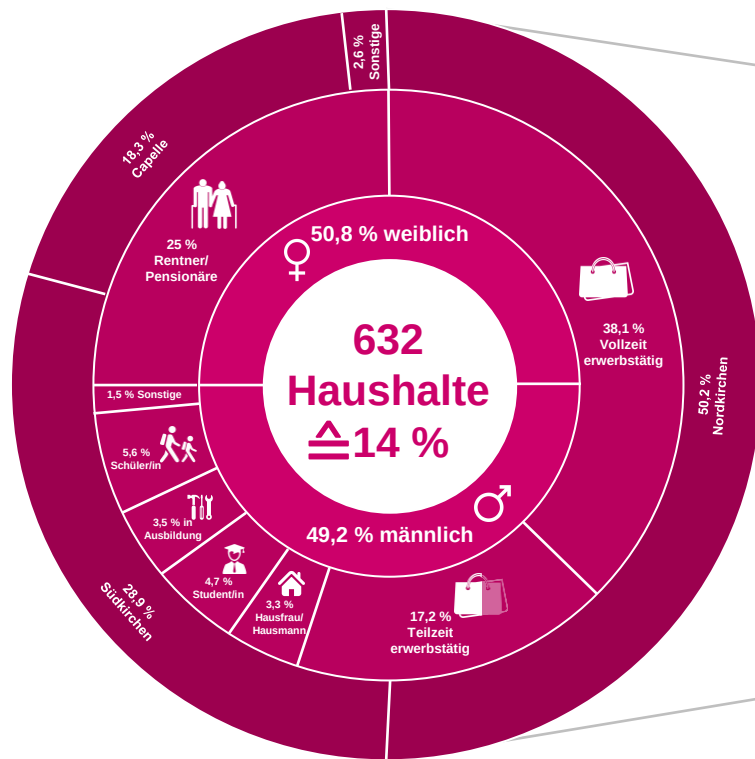


Daten und Fakten zur Gemeinde Nordkirchen



Zwischenergebnisse zur Haushaltsbefragung in der Gemeinde Nordkirchen

Demografische Daten



Zwischenergebnisse zur Haushaltsbefragung in der Gemeinde Nordkirchen

Fakten zur Mobilitätsstruktur



1.154 PKW
=
1,82 PKW/Haushalt

- 15.300 km Fahrleistung/Jahr/PKW
- 8,5 Mio. km Gesamtfahrleistung/Jahr



12 % besitzen ein
Abo-Ticket
für den ÖPNV

- 47 % können ihren Arbeitsplatz mit dem ÖPNV nicht erreichen
- insbesondere der Zugverkehr wird als defizitär wahrgenommen



1.662 Fahrräder
=
2,63 Fahrräder/Haushalt

- davon 22 % E-Bikes/Pedelecs
- 34,9 % könnten ihren Arbeitsplatz gut mit dem Rad erreichen



ø 900 m Fußweg
zur nächsten
Bushaltestelle

- Nähe entscheidet maßgeblich über einen attraktiven Zugang zum ÖPNV



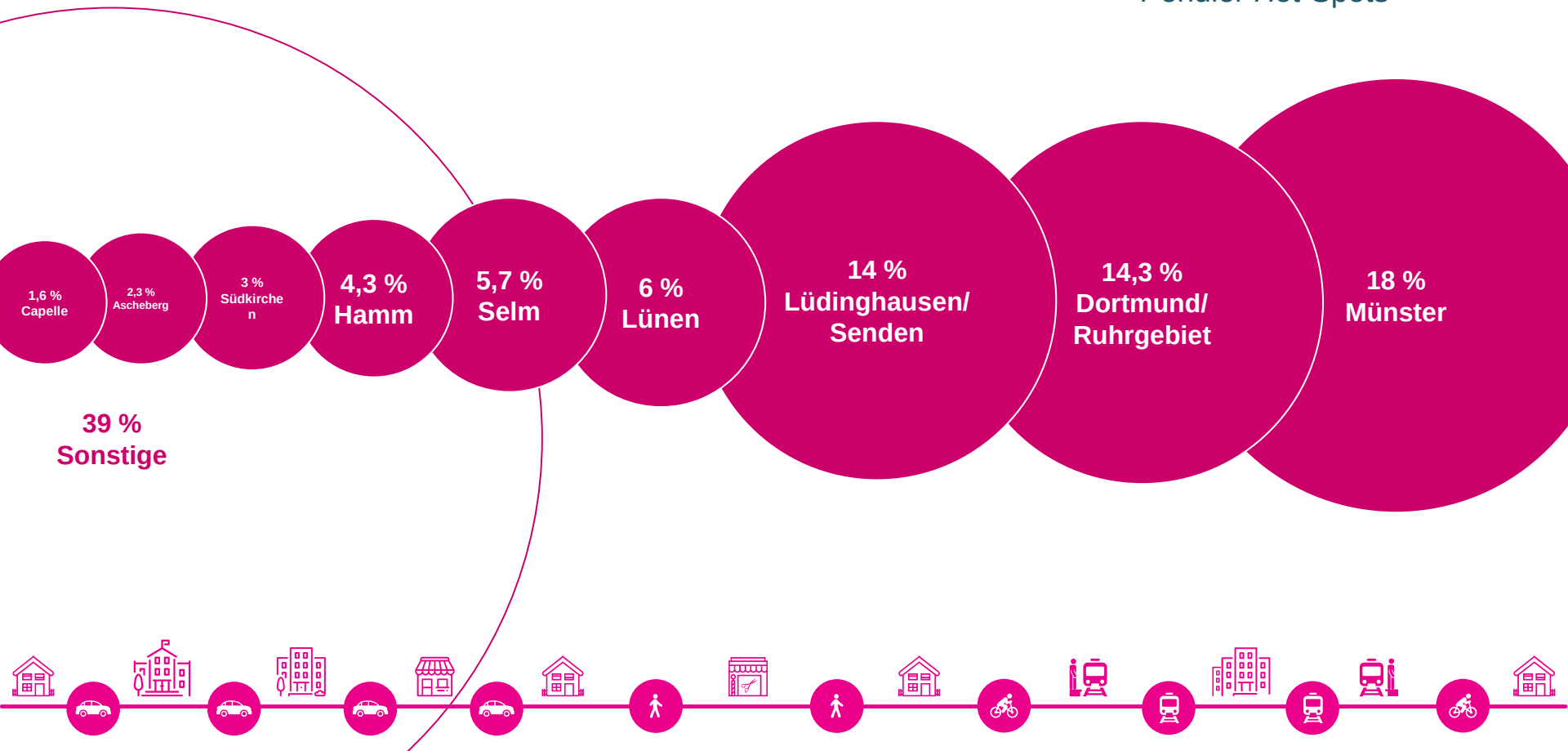
Zwischenergebnisse zur Haushaltsbefragung in der Gemeinde Nordkirchen

Bekanntheitsgrad von Mobilitätsapplikationen (-apps)



Zwischenergebnisse zur Haushaltsbefragung in der Gemeinde Nordkirchen

Pendler Hot-Spots



Zwischenergebnisse zur Haushaltsbefragung in der Gemeinde Nordkirchen

Präferierte Mobilitätsalternativen



Home-Office

56 %



Co-Working

8 %



Fahrgemeinschaften

45 %



Car-Sharing

38 %



Zwischenergebnisse zur Haushaltsbefragung in der Gemeinde Nordkirchen

Ausblick

Wie sollen die bestehenden Verkehrsangebote verbessert werden?

Welche neuen Mobilitätsangebote sind notwendig?

Welche Mobilitätsangebote sind besonders erfolgsversprechend?

Wie hoch ist die Akzeptanz der neuen Angebote?

Wo müssen diese positioniert sein?

Wie erfolgt die Vernetzung?

Wie viele Fahrzeuge sind notwendig?

Welche Strecken sollten fokussiert werden?

...



Den digitalen Zugang zu den Mobilitätsangeboten kann das Angebot mobil.nrw bilden



Mobilitätskonzept „Smart Connect“

Björn Marc Paulus
infinite - Ingenieurbüro für Innovation & Transfer Paulus
Rheinische Straße 167
44147 Dortmund

Tel.: +49 25 96 / 88 74 424
b.paulus@infinite.nrw

